

to dismantle these areas. I am
not further satisfied completely.
200.

mente segnato: quanto sta
dando al Nord e all'Ovest
che dimostra che
di sfruttamento è
vicio.

Nel Nord, lo sviluppo
operativo è cavallaresco
oltre che dalla presa di
e del sempre più deciso
delle truppe tedesche
fine giungla, dal bosco
Dnieper, Oltrepesce, e di
portante l'azione di
tedeschi hanno avuto
in Schilavica un
mente facile, prescin-
neppure, dalla sua
mezzo della repubblica
che la causa comune
rimanendo il suo
Niche, l'armata tedesca
perché esser da parte
perché più rapida, che
regioni dove l'attività
terza è notissima.

La promessa di Hitler

Sulla stampa delle operazioni
nel Sud, sul fronte greco, l'alto
Comando tedesco è molto frust-
tante, di buona sintonia. Questo
risultato corrisponde alle direttive
del comando tedesco di
completare le informazioni non
sufficienti sulle operazioni in corso.
Bisognerebbe più pazienza per
qualche giorno in attesa che
molti la nuova situazione strategica
dipendente dall'attività in
con la forza del Corpo
tedesco. Qualcuno sarà lo sviluppo
di questa nuova situazione è per
gli schieramenti tedeschi dagli
attacchi contro i trasporti
in ogni la nuova situazione strategica
dipendente dall'attività in
con la forza del Corpo
tedesco. Qualcuno sarà lo sviluppo
di questa nuova situazione è per
gli schieramenti tedeschi dagli
attacchi contro i trasporti

La situazione degli inglesi nella
Grecia centrale meridionale
l'abbiamo sottolineato ieri. Non
deve essere roba, anche se
hanno stabilito la loro dinastia
nella residenza degli dei e delle
sue pendici dell'Olimpo e del
Paros. Si deve trattare infatti
di un'impossibilità, che è all'in-
dustria delle operazioni e
stanno nel settore di Salonicco
e della Macedonia. Questo è
risultato chiaro della dichiarazione
del comandante dell'armata greca
della Macedonia, generale
che ha preso il comando
l'intera Grecia. In ogni
l'intera Grecia. In ogni
l'intera Grecia. In ogni

Il trasferimento precipitoso di
contingenti importanti della
cedendo alla prima della Tracia
e più in più, in Grecia meri-
dionale, non deve essere
senza perdite considerabili per il
Corpo di spedizione britannico.
La resa della Grecia meridionale
del settore della Macedonia e della
Tracia procede rapidamente, per
trattandosi di una forza imponente.
Il dinanzi delle truppe greche,
che come la prima in consegna
della prima della Tracia e della
Macedonia, non deve essere
senza perdite considerabili per il
Corpo di spedizione britannico.
La resa della Grecia meridionale
del settore della Macedonia e della
Tracia procede rapidamente, per
trattandosi di una forza imponente.
Il dinanzi delle truppe greche,
che come la prima in consegna
della prima della Tracia e della
Macedonia, non deve essere
senza perdite considerabili per il
Corpo di spedizione britannico.

Guido Tonella

L'Ungheria in marcia verso la sua millenaria frontiera

Budapest, 11 aprile.
(T. O.). L'occupazione da parte
delle truppe magiarie dei territori
jugoslavi dove vive una
minoranza ungherese, avviene
in seguito agli accordi che il
governo di Budapest ha concluso
con il Reich. Le truppe magiarie, così
come la proclamazione del re
amiraglio Horthy, accorrono in
aiuto del Reich. La prima
colonna nazionale oltre le frontiere
meridionali.

Da stanotte in tutto il paese
viene la legge marziale. Le
militari della grande evidenza
la prima diretta alla nazione e
quello indirizzato all'esercito da
Horthy. Quest'ultimo è del seguente
tenore: « Onorevoli! Il dovere
di muovere di accorrere in aiuto
dei nostri fratelli che si trovano
parati da noi. Facendo assegnamento
alla vostra disciplina e
alla vostra virtù militare, io sono
sicuro, che adempirete a questo
dovere a questa nostra missione. Il
Dio degli ungheresi e tutti i
patrioti della nazione vi accompagna.
Avanti! Avanti! verso la nostra
millenaria del Sud ».

L'entusiasmo nelle file politiche
e militari della popolazione è
grandissimo. Le stampa
traccia, alla pure attraverso la
disciplina e la sobrietà imposta
dal momento che viene. La
liquidazione della Jugoslavia
ridotta politicamente al
mondo della Bosnia alla Macedonia
che si sono riuniti con
a mezzo delle truppe agli ordini
del governo di Stoinice, appare
a ognuno prodigiosa, mentre si
sa che con condotte nella
liquidazione della Jugoslavia
ed è fatto diviso ai cittadini di
sostare nelle vie dopo la
« E' vietata la vendita delle
bevande alcoliche: la città, per-
tutto, accoglie con disciplina ogni
provvedimento. Il passaggio delle
truppe tedesche avviene nel
suo ordine e tra manifestazioni
di entusiasmo da parte della po-
polazione ».

A Zagabria, intanto, da oggi ha
ripreso le pubblicazioni il
che il regime serbo aveva appreso.
Lo dirige uno dei più noti
capitoli, Mite Bulak, che fino a
poco tempo fa si trovava in
carcere per la sua attività
belgradica. Tutti i locali di
Zagabria debbono chiudere alle
ed è fatto diviso ai cittadini di
sostare nelle vie dopo la
« E' vietata la vendita delle
bevande alcoliche: la città, per-
tutto, accoglie con disciplina ogni
provvedimento. Il passaggio delle
truppe tedesche avviene nel
suo ordine e tra manifestazioni
di entusiasmo da parte della po-
polazione ».

BOLLETTINO TEDESCO

Prosegue la distruzione delle navi mercantili e dei centri industriali dell'Inghilterra

Berlino, 11 aprile.

Il Comando Supremo delle
Forze Armate tedesche ha comu-
nicato nel pomeriggio:
« Nella mattina del 10 aprile
truppe tedesche, al comando del
generale d'Armata Hermann
Weichs, dopo il forzamento del
passaggio della Drava, non-
ostante le sfavorevoli condizioni
atmosferiche e del terreno, pro-
seguivano nella vittoriosa avan-
zata verso sud. Com'è già stato
noto attraverso le comuni-
cazioni speciali, truppe corazzate
hanno preso con rapido attac-
co, la capitale croata di Za-
gabria ».

« Le forze che da Nisch re-
spingono decisamente il nemico
in direzione nord-ovest, hanno
distruzione diverse divisioni in bat-
taglie nella Serbia centrale. So-
no stati fatti oltre 10 mila pri-
gionieri e sono stati presi 70
canonieri come pure numerosi
altre bottini ».

« Le forze nemiche combati-
tenti nella Serbia meridionale
sono annientate. Un ultimo po-
deroso gruppo è stato il 10 apri-
le, presso Krivopal, parte di-
stretta e parte fatto prigioniero
da una divisione tedesca ».

« L'armata aerea ha sostenuto
l'avanzata dell'esercito. Ad ovest
di Zagabria un treno trasporto
è stato efficacemente bombardato.
Aerei da combattimento han-
no colpito, il 9 aprile, nel porto
del Pireo un deposito di carbu-
rante britannico mandandolo in
fiamme ed hanno centrato con
bombe quattro grosse navi trans-
porto ».

« La resa dell'armata greca,
costretta a capitulare ad oriente
del Vardar, continua meto-
dicamente. Non è ancora noto il
numero dei prigionieri e l'entità
della bottino di guerra ».

« L'armata aerea ha colpito di
nuovo gravemente l'economia
britannica e l'approvvigionamento
britannico. Aerei da ricogni-
zione armata hanno affondato,
a 200 chilometri a nord-ovest
della Ebridi, una nave mercan-
tile nemica di 5 mila tonnellate
in seguito al lancio di bombe,
ed hanno distruggiato avve-
nientemente un'altra nave mer-
cantile a nord-ovest delle Isole
Shetland ».

« Più di cento aerei da com-
battimento hanno attaccato nel-
la scorsa notte, nell'Inghilterra
centrale e meridionale, impianti
d'importanza bellica. Successivi
attacchi sono stati condotti per
diverse ore contro stabilimenti
industriali di Birmingham. Si so-
no potuti chiaramente osservare
numerosi, vasti incendi per cui
si può pensare ad una grande
catastrofe ».

« Altri attacchi d'bombardie-
ri, coronati da grande effetto,
hanno avuto come obiettivo le
fabbriche di armi di Notting-
ham, le alture portuali di
Southampton, come pure diverse
località sulle coste orientali e
sud-orientali ».

« In Cirenaica le truppe te-
desche ed italiane continuano,
dopo l'occupazione di Derna, lo
inseguimento del nemico battu-
to. Aerei tedeschi ed italiani di
bombardamento in picchiata
hanno bombardato ripetutamente
ammassamenti di truppe britan-
niche presso Tobruk, ed han-
no attaccato con successo le lo-
cali attrezzature del porto. L'ar-
tiglieria contro aerea tedesca ha
abbattuto un aereo britannico
nel tipo « Hurricane » ».

« Il nemico ha attaccato duran-
te il giorno le coste del terri-
torio occupato come pure l'isola
Norderney (Francia). Qui sono
stati unicamente provocati dan-
ni ai quartieri di abitazione della
città. Tra la popolazione ci-
vile vi sono alcuni morti e feriti.
Nella scorsa notte il nemico
ha lanciato in diverse località
della Germania occidentale uno
scarico numero di bombe diver-
se ed incendiarie che hanno
causato soltanto danni insignifi-
canti. Il nemico ha perduto 10
apparecchi in combattimenti aerei,
di cui 5 sono stati abbattuti
dalla caccia notturna. L'arti-
glieria antiaerea ha abbattuto
altri 4 apparecchi. Le perdite
complesive del nemico ammontano
in definitiva a 15 apparecchi.
Otto nostri velivoli de-
vono considerarsi persi ».

« Cacciatori alpini delle
province della Germania meridionale
hanno avuto una parte deci-
siva nell'espugnazione del forte
sulla linea Metaxas, fortini
costruiti in parte nella roccia e
occupati completamente dalle
migliaia di truppe greche. In
consequenza si sono particolar-
mente distinti il sottotenente di
un reggimento di cacciatori di mon-
tagna. Agor, che nonostante le
gravi ferite, riuscì a conquistare
ancora due fortini, come pure
il maggiore Ezer, al comando di
un reggimento di fanteria, che
dopo l'espugnazione delle fortifi-
cazioni nemiche, riuscì a pren-
dere alle spalle del nemico un
importante ponte e nonostante i
replicati assalti dell'avversario,
lo tenne fino al sopraggiungere
di altre forze ».

« Come viene annunciato dal
Com. A. S. il complemento dell'or-
dine bollettino delle Forze Ar-
mate, nel quinto giorno della cam-
pagna balcanica ha cessato di
cambiare l'armata nemica impegnata
nella Serbia meridionale. I resti di
tale esercito, che si erano ancora
riuniti e non erano tanto da
formare un raggruppamento di
combattimento, sono stati
inseguiti ed annientati da una di-
visione tedesca ».

Dopo i colpi decisivi inferti nel
settore Sud del teatro di guerra
balcanico, gli avvenimenti comin-
ciano a svilupparsi anche nella
Serbia centrale e settentrionale.
Dagli storici esempi di battaglia
stessi attorno a Novi-Pazov, dove gli
alleati bulgari nel 1915 hanno
versato il loro sangue negli accaniti
combattimenti attorno al triangolo
fortificato di Novi-Pazov-De-
gors. Il gruppo di combattimento
al comando del generale von
Kleist ha incalzato il nemico che

sta ritirandosi in direzione di
Novi-Pazov.
« Nel pomeriggio il gruppo di com-
battimento al comando del ge-
nerale von Weichs, che si apre il
vostro dalla Serbia, è pervenuto
dopo aver superato il Drava in
piena con acqua e forte avanzata,
fino a Zagabria ».

« L'armata aerea tedesca non de-
sta soltanto dall'inferno ogni nuo-
vi duri colpi contro l'isola
britannica. Di nuovo il massimo
peso dei bombardamenti tedeschi
ha colpito la città di Birmingham,
nei cui quartieri industriali fiam-
meggiavano ancora gli incendi
della notte precedente ».

« Molto gravemente è stata an-
che colpita l'industria degli arma-
menti di Nottingham, dove nume-
rosi colpi in pieno di bombe di-
ruppero le navi condotte sulle scia-
re e sulle forniture dei cannoni,
mentre una graniziosa di bombe
incendiarie colpiva sugli obiettivi
raggiungendo il massimo effetto
per quanto riguarda gli incendi
provocati ».

« Per quanto riguarda il grande
attacco su Birmingham, in base
ad i dati provenienti dalla
distribuzione di bombe, risulta che
le incursioni da quel grande
industrialmente dell'Inghilterra cen-
trale, si sono svolte nella zona
nottevolmente più violenti che l'ul-
tima grande azione del scorso
mese. Nella notte hanno le scia-
re degli incendi si succedevano ad
onde continue per bombardare
con ottima visibilità gli obiettivi
prestiti ».

« Per la prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« Parecchie centinaia di aerei da
combattimento, avevano lanciato
notevoli quantità di bombe
drenanti di tutti i calibri e decine
di migliaia di bombe incendiarie su
Birmingham, lasciando profonde
tracce in questo centro dell'indu-
stria degli armamenti dell'Inghil-
terra centrale. Numerosi incendi
si riunivano in un colossale
mare di fiamme. Un focolaio di
incendio particolarmente grave
era formato da una grande
fabbrica di vagoni ferroviari,
dove i depositi di legname avevano
per via di trasporto ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

« La prima volta, in un
distrutto di distanza, additando
la strada alle successive forma-
zioni che sopraggiungevano, si
è visto in quanto già i primi
attacchi avevano ottenuto grande
efficacia ».

SALONICCO

centro di traffici

Salonicco conta 350.000 abi-
tanti: greci, turchi, bulgari,
serbi ed ebrei. E' una città in-
ternazionale, il più gran centro
di traffici del Balcani. E' stata
no Oriente. E' stata anche de-
stinata a Scialghia del Balca-
ni. La sua fortuna e la sua
fama sono taluni aspetti un po'
equivoci — sono dovuti alla
sua posizione geografica ecce-
zionalmente favorevole.

Innanzitutto il porto è il più
importante di quella penisola,
perché rappresenta la via più
breve verso Suez e l'Asia, per
Alessandria e la Valle del
Nilo. Salonicco è anche un cen-
tro di particolare valore come
punto di partenza per il Ion-
do Oriente, verso l'Africa
occidentale e l'Australia. E' di-
stanza tra i principali porti me-
diterranei ed il canale di Suez
sono le seguenti:

Salonicco-Suez 1.312 miglia marine
Salonicco-Alessandria 1.419 »
Salonicco-Alessandria 1.419 »
Salonicco-Alessandria 1.419 »
Salonicco-Alessandria 1.419 »

Le comunicazioni ferroviarie
con i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

Salonicco è il porto mediter-
raneo che entra più profonda-
mente nel territorio balcanico.
Le valli del Vardar e dello Stru-
ma conducono verso il cuore
della Penisola, altre strade ver-
so i paesi vicini, per le
ragioni di rivalità politiche, so-
no limitate, malgrado Salonicco
sia al grande porto naturale
di tutti i traffici da e per il Bal-
cani. Così i paesi confinanti Ba-
lcanici, che hanno una linea
ferroviaria diretta: quella
che la unisce a Nisch ed a
Belgrado e prosegue verso
l'Europa centrale. Sive, in-
vece, non ha comunicazioni fer-
rovie dirette ».

La disciplina dei consumi

Le prossime limitazioni per le auto a carburante autarchico

Alcune notizie sul Codice Annonario

Roma, 11 aprile.

La riduzione del cinquanta per-
cento attuata per le assegnazioni
di benzina riservata agli usi ci-
vili costituisce il primo dei prov-
vedimenti preannunciati dal So-
lonegretario alle Corporazioni
Amiche alla Commissione legisla-
tiva riunita dalla Camera dei
Fasci e delle Corporazioni, per li-
mitare il consumo di carburante
negli autoveicoli in circola-
zione.

Severo controllo delle licenze

La congiuntura bellica e i rifo-
ramenti alle forze armate impongono
non solo che siano circoscritte
l'indispensabile per le assegnazioni
di benzina per il consumo civile,
ma anche che sia vietato quan-
tunque un volontario del carburante
autarchico. I quali, quali, quali
metano a gasogeno, debbono esse-
re assolutamente considerati co-
mplementari della benzina.
Le ulteriori misure che saranno
adottate mireranno quindi a dis-
ciplinare con ragionevole e secondo
concetti di rigida economia il con-
sumo di carburanti autarchici.

L'inizio della regolamentazione
di quest'ultimo tipo di carburante
Occorrerà ora completarla.
Gli studi intrapresi al riguardo
dall'ufficio competente, oltre a di-
stribuire il tipo di licenza di
quintana nuova autorizzazione per
le autovetture alimentate a metano
o a gasogeno, si orientano verso
l'istituzione di tutti i veicoli
a carburante autarchico alla stessa
disciplina di circolazione vigen-
te per le autovetture alimentate
a benzina. In altre parole si vuole
che i possessori di autovetture a metano
o a gasogeno rispettino le stesse
regole che i possessori di autovetture
a benzina, titolari delle
speciali licenze.

Per raggiungere questo scopo
anche per gli autoveicoli a carbu-
rante autarchico attualmente in
uso si dovrà ricorrere al rilascio
di speciali licenze di circolazione
da parte del Consiglio Provinciale
delle Corporazioni che, nell'ac-
cordo con le disposizioni del
Codice Annonario, dovranno
essere rispettate.

La guerra in senso ha pre-
sentato un problema che, nella
precedente del 1914-1918, era stato
notamente accennato, quello di
della polizia nel rapido ed as-
sai più importante quando è accor-
so, della magistratura ordinaria e
della magistratura speciale.
tutto che anche nel corso di una
guerra così dura come l'attuale, il
livello morale del popolo italiano
non si è abbassato, il commercio
non si è interrotto, le industrie
non si sono fermate, le comunicazioni
non si sono interrotte.

Ad una rigorosa prevenzione e
repressione di tale forma di delin-
quenza hanno provveduto tutti gli
uffici competenti. Il fenomeno ha
preceduto al quale riportarsi, per-
ché nel numero 5 dell'articolo 61,
del Codice di procedura penale,
è prevista espressamente
quella di avere profitto di circo-
stanze di forza maggiore, per
persone la cui condotta è pubblica
e privata difesa. E' bastato
però, fare riferimento a queste
parole, per dimostrare che il
fenomeno non può essere
doppio, e comunque la pena di
morte per i delitti più gravi, per
i quali ha anche stabilito la com-
petenza del Tribunale speciale per
la difesa dello Stato. Per tutti gli
altri delitti vi mantenuta la
competenza del giudice ordinario.

La guerra in senso ha pre-
sentato un problema che, nella
precedente del 1914-1918, era stato
notamente accennato, quello di
della polizia nel rapido ed as-
sai più importante quando è accor-
so, della magistratura ordinaria e
della magistratura speciale.
tutto che anche nel corso di una
guerra così dura come l'attuale, il
livello morale del popolo italiano
non si è abbassato, il commercio
non si è interrotto, le industrie
non si sono fermate, le comunicazioni
non si sono interrotte.

Ad una rigorosa prevenzione e
repressione di tale forma di delin-
quenza hanno provveduto tutti gli
uffici competenti. Il fenomeno ha
preceduto al quale riportarsi, per-
ché nel numero 5 dell'articolo 61,
del Codice di procedura penale,
è prevista espressamente
quella di avere profitto di circo-
stanze di forza maggiore, per
persone la cui condotta è pubblica
e privata difesa. E' bastato
però, fare riferimento a queste
parole, per dimostrare che il
fenomeno non può essere
doppio, e comunque la pena di
morte per i delitti più gravi, per
i quali ha anche stabilito la com-
petenza del Tribunale speciale per
la difesa dello Stato. Per tutti gli
altri delitti vi mantenuta la
competenza del giudice ordinario.

La guerra in senso ha pre-
sentato un problema che, nella
precedente del 1914-1918, era stato
notamente accennato, quello di
della polizia nel rapido ed as-
sai più importante quando è accor-
so, della magistratura ordinaria e
della magistratura speciale.
tutto che anche nel corso di una
guerra così dura come l'attuale, il
livello morale del popolo italiano
non si è abbassato, il commercio
non si è interrotto, le industrie
non si sono fermate, le comunicazioni
non si sono interrotte.

Ad una rigorosa prevenzione e
repressione di tale forma di delin-
quenza hanno provveduto tutti gli
uffici competenti. Il fenomeno ha
preceduto al quale riportarsi, per-
ché nel numero 5 dell'articolo 61,
del Codice di procedura penale,
è prevista espressamente
quella di avere profitto di circo-
stanze di forza maggiore, per
persone la cui condotta è pubblica
e privata difesa. E' bastato
però, fare riferimento a queste
parole, per dimostrare che il
fenomeno non può essere
doppio, e comunque la pena di
morte per i delitti più gravi, per
i quali ha anche stabilito la com-
petenza del Tribunale speciale per
la difesa dello Stato. Per tutti gli
altri delitti vi mantenuta la
competenza del giudice ordinario.

La guerra in senso ha pre-
sentato un problema che, nella
precedente del 1914-1918, era stato
notamente accennato, quello di
della polizia nel rapido ed as-
sai più importante quando è accor-
so, della magistratura ordinaria e
della magistratura speciale.
tutto che anche nel corso di una
guerra così dura come l'attuale, il
livello morale del popolo italiano
non si è abbassato, il commercio
non si è interrotto, le industrie
non si sono fermate, le comunicazioni
non si sono interrotte.

Ad una rigorosa prevenzione e
repressione di tale forma di delin-
quenza hanno provveduto tutti gli
uffici competenti. Il fenomeno ha
preceduto al quale riportarsi, per-
ché nel numero 5 dell'articolo 61,
del Codice di procedura penale,
è prevista espressamente
quella di avere profitto di circo-
stanze di forza maggiore, per
persone la cui condotta è pubblica
e privata difesa. E' bastato
però, fare riferimento a queste
parole, per dimostrare che il
fenomeno non può essere
doppio, e comunque la pena di
morte per i delitti più

